

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)

č.j. 11246/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1

**„Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice-Malešice
2.t.k.“**

Datum vydání: 17. 3. 2017

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P)	4
4.3. GEODETICKÁ ČÁST	5
4.4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
4.5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.6. ZHOTOVENÍ STAVBY	6
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice-Malešice 2.t.k.“ jejímž cílem je především náhrada stávajícího nevyhovujícího trakčního vedení a stožáru nově zbudovaným zařízením a rekonstrukce souvisejících zařízení.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice-Malešice 2.t.k.“ je:
- Zhotovení projektu a stavby
 - Zpracování a podání žádostí o potřebná stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
 - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou.
 - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude prováděna na drážních pozemcích v intravilánu hl. m. Prahy, převážně na nezastaveném území sloužícím dopravě, zemědělské výrobě nebo rozptýlené vyšší zeleni.
- 1.2.2. Stavba se nachází na trati č. 525 Praha - Běchovice – Praha - Vršovice – Praha - Smíchov dle SJŘ. Na trati není provozována pravidelná osobní doprava, slouží však jako objízdná trasa trati č. 011 Kolín – Praha v případě mimořádností a v budoucnu má sloužit i jako součást PID.
- 1.2.3. Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v přípravné dokumentaci v části I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.
- 1.2.4. Dle schváleného územního plánu leží stavba na pozemcích určených pro železniční dopravu.
- 1.2.5. Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválen 9.9.1999, stav k 30.6.2015.
- 1.2.6. Obec: Praha
- 1.2.7. Kraj: Praha hl. m.
- 1.2.8. Charakter stavby: součást liniové stavby energetického zařízení, stavba dráhy
Příslušný správce: OŘ Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice-Malešice 2.t.k.“, zpracovatel Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, PSČ 140 00, IČ:471 15 921, datum 04/2016

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 11025/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Štr ze dne 29. 06. 2016
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 30358/2016-SZDC-O6-Mat ze dne 21. 07. 2016
- 2.2.3. Souhlas s povolením stavby podle § 15 odst.2 stavebního zákona (viz PD část H –Doklady) ze dne 18.10.2016

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Technické řešení umožňuje koordinaci s budoucí rekonstrukcí trakčních stožárů v 1. t. k. a je koordinováno se souběžnou stavbou Oprava mostu Niederleho v Praze – Malešicích. Jiné souběžné ani navazující stavby se nepředpokládají.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající trakční vedení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.1.2. Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.1.3. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci územního a stavebního řízení;
 - Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
 - Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
 - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.2. Zhotovení projektu (P)

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
- 4.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.3. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SZDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SZDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SZDC, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 4.2.4. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.5. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.6. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.7. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky koleje a trakčního vedení, případně též zabezpečovacího zařízení, dále pomalé jízdy a uzavírky na komunikaci. Návrh POV bude vycházet z organizace výstavby zpracované ve schválené přípravné dokumentaci.
- 4.2.8. Protidotykové zábrany na nadjezdech budou důsledně navrženy v souladu s ČSN EN 50122-1 ed.2.
- 4.2.9. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace pro stavební povolení i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřevách. Na koordinačních výkresech bude

potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

4.2.10. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.

4.3. Geodetická část

4.3.1. Ustanovení Směrnice GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace dle platného znění

4.4. Životní prostředí

Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.

4.4.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:

- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitoly:
 - B.3.2. Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. Ve fázi realizace bude prověřeno provedení případných kompenzačních opatření (rekultivace, náhradní výsadba apod.). Proces povolování a kácení dřevin bude v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (upozorňujeme na novelizované znění zákona platné od 1. 4. 2017) a jeho prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.
 - B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění (platnost od 30. 7. 2016), tak aby ve fázi realizace nedocházelo k překračování hlukových limitů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
 - B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS. Bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků odd. ŽP SSZ. Bude rozhodnuto o konkrétním využití ploch pro zařízení stanoviště a pro skladování materiálu, případně krátkodobě separovaného odpadu pro jeho vytrídění. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
 - B.3.5. Havarijný plán – bude vypracován pro případ havárie a úniku většího množství rizikových kapalin, dodržování jeho zásad bude ve fázi realizace průkazně dodržováno.
- 4.4.2. Ve fázi projektu bude prověřen aktuální stav vyhlášených zvláště chráněných částí přírody a krajiny, včetně vyhlášených VKP a lokalit soustavy NATURA 2000 atd. Případně bude zajištěna aktualizace odůvodněného stanoviska orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.4.3. V případě nutnosti aktualizace odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o aktualizované vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.
- 4.4.4. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

4.5. Doklady předkládané zhotovitelem

4.5.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:

- Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1:
 - E-04a, E07, E08
- 4.5.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.6. Zhotovení stavby**
- 4.6.1. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatel.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Jaroslav Štros

Dne: 17. 03. 2017

Schválil dne

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku

Ing. Ondřej Göpfert

Náměstek ředitele pro investice